

ELEKTRISCHE DATEN

Nennspannung	12.8 V
Nominale Kapazität	150 Ah
Kapazität @ 0,2C	> 290 min
Energie	1920 Wh
Widerstand	<10mΩ
Wirkungsgrad	>99%
Selbstentladung	< 3% pro Monat
Maximale Module in Serie	4
Interne Verschaltung	4S3P

ENTLADESPEZIFIKATIONEN

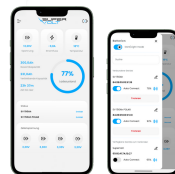
Maximaler kontinuierlicher Entladestrom	200 A
Entladespitzenstrom	300A (5s)
PCM-Entladespannung Abschaltung	11 V
Wiedereinschaltspannung	12 V
Kurzschlusschutz	Ja

MECHANISCHE SPEZIFIKATIONEN

Abmessungen (L x B x H)	353 x 175 x 190mm
Gewicht	16,0 kg
Klemme Typ	SAE + M8
Klemmen-Drehmoment	10-15 nm
Material des Gehäuses	ABS
Schutzart des Gehäuses	IP54
Chemie	LiFePO ₄

ZERTIFIZIERUNGEN

Zertifikate ECE R10 (E24), CE EMV, MSDS, UN38.3, IATA, IMO



TEMPERATUR-SPEZIFIKATIONEN

Entladetemperatur	-20 bis 65 °C
Ladetemperatur	Heizung aktiv: -30C° -> 10C° Laden: 0 bis 65 °C
Lagertemperatur <1 Monat	-20 bis 50 °C
Lagertemperatur >1 Monat	-5 bis 40 °C
FET-Hochtemperaturabschaltung	90 °C

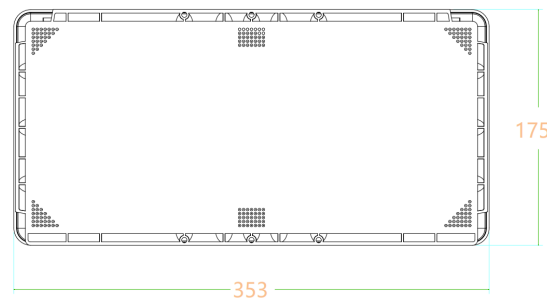
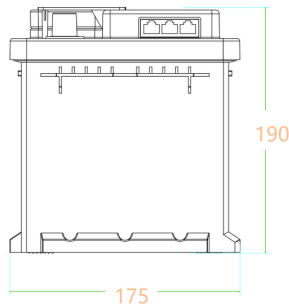
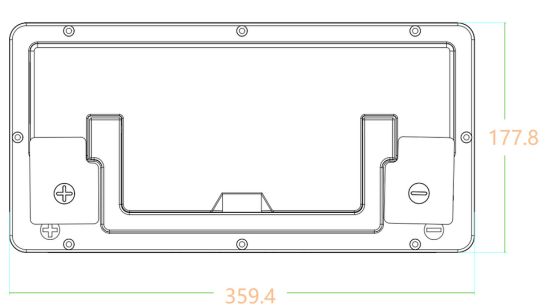
LADESPEZIFIKATIONEN

Empfohlener Ladestrom	< 50 A
Maximal zulässiger Ladestrom	200 A
Empfohlene Ladespannung	14.2 V - 14.6 V
Ladespannung Abschaltung	14,6 V
Wiedereinschaltspannung	14 V

BALANCING

Spannungsdifferenz für Aktivierung :	15mV passiv
Spannungsdifferenz für Aktivierung :	30mV aktiv
Balancing Strom passiv	50-100mA
Balancing Strom aktiv	1-5 A
Balancing Spannung	3,4 V

ABMESSUNGEN



Hauptfeatures

- ✓ **Drei RJ45-Schnittstellen**
RJ45-1 ist für den EIN/AUS-Schalter und die Gleichstromversorgung externer Geräte wie eines Monitors, 4G-Moduls. RJ45-2&3 sind für CAN/RS485 (Schnittstelle zu Victron GX, NMEA 2K, MBAC, Truma und CI BUS)
Jeder dieser Ports kann von uns zur Kommunikation mit unserer PC-Software für das Aktualisieren des BMS oder das Importieren neuer Schnittstellen-Software verwendet werden.
- ✓ **Smart BMS**
Smartes BMS mit erweiterten Schutzfunktionen, integriertem Bluetooth und starkem passivem & aktivem Balancer.
- ✓ **Aufbau mit A+ Automobilzellen**
Höchste Zuverlässigkeit garantiert dank Highend Zellen aus dem Automobilbereich
- ✓ **Vorladefunktion**
Starke Elektronik gewährleistet die reibungslose Funktion mit großen Wechselrichtern.
- ✓ **Lagerfunktion**
Integrierte Standbyfunktion, sowie vollständiges Ausschalten der Batterie über den Schalter für problemloses längeres Lagern der Batterie, z.B. über die Wintermonate.
- ✓ **DIN-Gehäuse mit Schraubbefestigung**
Universelles DIN Gehäuse für den einfachen Austausch gegen ihre Bleibatterie.
Verschraubte Komponenten für Nachhaltigkeit und eine schnelle und einfache Wartung.
- ✓ **Mit Heizfunktion**
Jede Batterie enthält zwei energieeffiziente Heizelemente, die vollständig automatisch vom BMS gesteuert werden. Die Heizelemente verwenden den Ladestrom, um die Temperatur der Zellen auf eine sichere Lade-Temperatur zu bringen. Dadurch wird maximale Lade- und Entladeleistung auch bei extremen Temperaturen bis -30°C garantiert.

Supervolt App

Stellt die Verbindung mit Supervolt Lithium LiFePO4 Batterien her und stellt batterierelevante Daten übersichtlich dar.

ANGEZEIGTE PARAMETER

- | | |
|--|--|
| ✓ Kapazität in Ah | ✓ Zyklen |
| ✓ Verbleibende Kapazität in Ah | ✓ Spannung pro Zelle in Volt |
| ✓ Ladestatus (SOC) | ✓ Temperatur in C° |
| ✓ Spannung in Volt | ✓ Verbleibende Verwendungszeit basierend auf aktuellem Verbrauch |
| ✓ Lade und Entladestrom in Ampere/Watt | ✓ Verbleibende Zeit bis Batterie voll |
| ✓ Batteriestatus | |

FUNKTIONEN

- ✓ Verbindung mit Batterie herstellen / trennen
- ✓ Auflistung von Batterien
- ✓ Batterien benennen
- ✓ BMS Update direkt per App
- ✓ Detaillierte Status-Anzeige bei Tap auf das Statusfeld
- ✓ Anzeige und Verbindung von bis zu 8 Batterien gleichzeitig

